

Ufs

Nr 1074

2025-07-02

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)
All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:
Tel: 0771-63 06 85
VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.
E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
2	19391 (T)	1353	19408 (T)
2	19399 (T)	6141	19403
5	19399 (T)	6142	19376
6	19391 (T)	6142	19403
7	19391 (T)	9221	19405
53	19399 (T)	9313	18932 (T)
62	19391 (T)		
62	19394 (T)		
62	19395 (T)		
71	19391 (T)		
71	19394 (T)		
71	19395 (T)		
83	19391 (T)		
93	19392		
113	19411 (T)		
532	19399 (T)		
533	19399 (T)		
731	19391 (T)		
731	19394 (T)		
731	19395 (T)		
743	19402 (T)		
839	19402 (T)		
921	19381		
921	19404		
922	19381		
922	19388		
924	19401 (T)		
937	19390		
937	19392		
937	19393		
937	19398		
1131	19411 (T)		

TILLKÄNNAGIVANDEN

*** 19354**

Sjökort: 6, 611, 6143, 6144, 619, 741, 7411, 931

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 6, 611, 6143, 6144, 619, 741, 7411 och 931.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under juni 2025:

Sjökort Edition

6	9.0 NEW EDITION
611	14.0 NEW EDITION
6143	15.0 NEW EDITION
6144	13.0 NEW EDITION
619	6.0 NEW EDITION
741	5.0 NEW EDITION
7411	6.0 NEW EDITION
931	18.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 02 juli 2025

* 19412 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1072/19366\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilla en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuellt positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navwarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenhavet

*** 19399 (T)**

Sjökort: 2, 5, 53, 532, 533

Sverige. Bottenhavet. O Söderhamn. Hällgrund. Fyr tillfälligt släckt.

Tid: 27 juni - 17 augusti 2025.

Fyren är under viss tid av arbetsperioden släckt och ersätts då med VQ Y.

Racon kan vara opålitligt under arbetsperioden.

Fyren Hällgrund LFI(2) WRG	61-16,6N	017-23,8E
----------------------------	----------	-----------

Adm. LoL vol. C 6087

Bsp Bottenhavet S 2023/s06, s23

Sjöfartsverket. Publ. 02 juli 2025

Norra Östersjön

* 19376

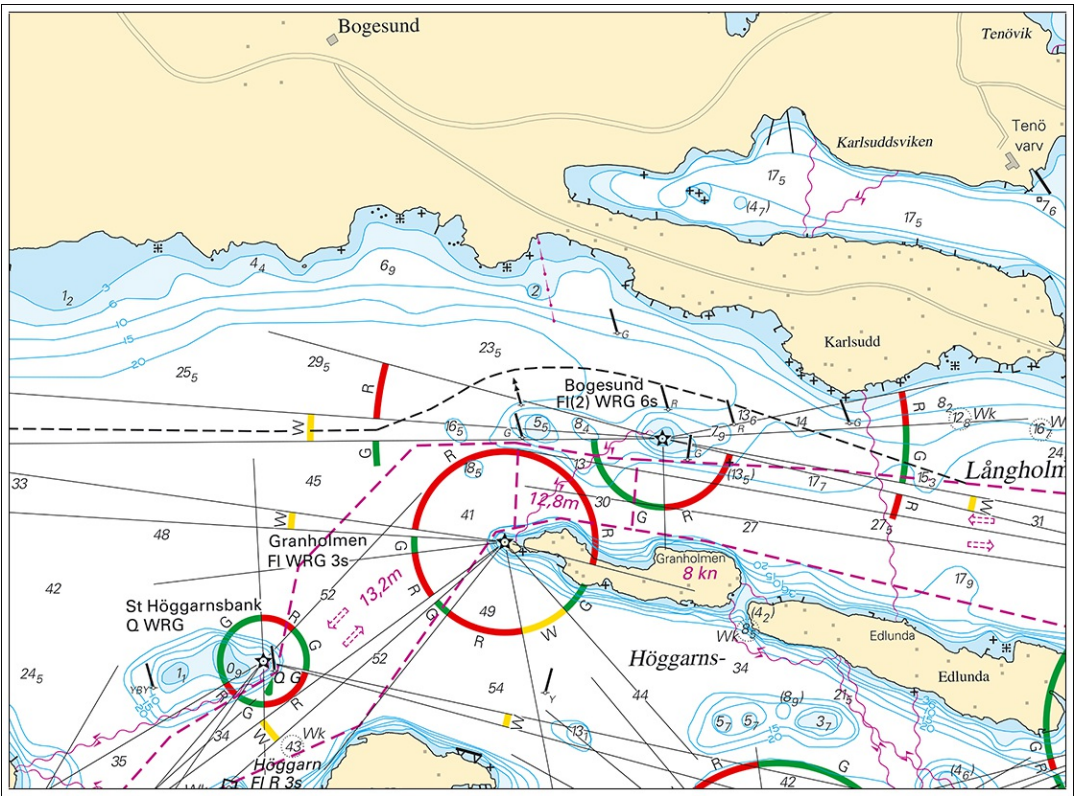
Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. S om Vaxholm. Långholmsfjärden. Ny farled.

En ny farled har etablerats N om fyren Bogesund.

Inför	farled a) - d)	a)	59-22,755N	018-19,316E
		b)	59-22,888N	018-18,597E
		c)	59-22,984N	018-17,779E
		d)	59-22,871N	018-17,208E

Bsp Stockholm M 2024/s14, s46



* 19391 (T)

Sjökort: 2, 6, 62, 7, 71, 731, 83

Sverige. Norra Östersjön. Mellersta Östersjön. Sydöstra Östersjön. Södra Östersjön. Södra Östersjön. Rörledningar. Nordstream 2. Arbeten.

Tid: 23 juli - Hela arbetet beräknas vara slutfört i slutet av november 2025, med eventuell förlängning till slutet av januari 2026.

Undersökningar vid gasledningen Nordstream 2 av MV EXPLORER/OUWP2.

Nordstream arbeten längs a) - e)	a)	55-32,2N	015-44,7E
	b)	55-39,1N	016-26,2E
	c)	56-15,02N	018-06,75E
	d)	56-20,47N	018-34,1E
	e)	58-52N	020-25E

Visas ej i ENC.
Bsp Kalmarsund 2023/s06, s07

Nordstream 2 AG. Publ. 02 juli 2025

* 19403

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla Värtan. Lidingöbron. Fartbegränsning.

Stryk	fartbegränsning 5 kn	a)	59-21,761N	018-06,625E
Stryk	fartbegränsning 5 kn	b)	59-21,621N	018-06,779E
Stryk	pil	c)	59-21,636N	018-06,775E
Stryk	pil	d)	59-21,735N	018-06,656E

Bsp Stockholm M 2024/s09, s10, s12

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 02 juli 2025

Mälaren och Södertälje kanal

* 19411 (T)

Sjökort: 113, 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kvicksund. Fyren Kvicksund Västra. Ombyggnad.

Notiser som utgår: 2025:1071/19356(T)

Tid: 11 juni - 14 juli 2025.

Fyren Kvicksund Västra rivs och byggs om. En ny fyr sätts upp på samma position.

Sjöfarare uppmanas till försiktig passage och extra uppmärksamhet under perioden som fyren är släckt.

Fyr Kvicksund Västra Iso WRG 3s	a)	59-27,194N	016-19,176E
---------------------------------	----	------------	-------------

Adm LoL. Vol. C 6692-4

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarens 2024/s19, s20, s57

Sjöfartsverket. Publ. 02 juli 2025

Mellersta Östersjön

* 19391 (T)

Sjökort: 2, 6, 62, 7, 71, 731, 83

Sverige. Norra Östersjön. Mellersta Östersjön. Sydöstra Östersjön. Södra Östersjön. Södra Östersjön. Rörledningar. Nordstream 2. Arbeten.

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

* 19394 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 2 - 3 juli 2025.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
2 - 3 juli	0900 - 2000	1,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 27 juni 2025

* 19395 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 20 juli 2025.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010-825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
20 juli	0900 - 2400	1,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 02 juli 2025

Sydöstra Östersjön

* 19391 (T)

Sjökort: 2, 6, 62, 7, 71, 731, 83

Sverige. Norra Östersjön. Mellersta Östersjön. Sydöstra Östersjön. Södra Östersjön. Södra Östersjön. Rörledningar. Nordstream 2. Arbeten.

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

Södra Östersjön

* 19391 (T)

Sjökort: 2, 6, 62, 7, 71, 731, 83

Sverige. Norra Östersjön. Mellersta Östersjön. Sydöstra Östersjön. Södra Östersjön. Södra Östersjön. Rörledningar. Nordstream 2. Arbeten.

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

* 19402 (T)

Sjökort: 743, 839

Sverige. Södra Östersjön. Skånes syd och ost kust. Tumlardetektorer. Oren botten.

Tid: 2 juli - 3 november.

Tumlardetektorer kommer att placeras ut på positioner i listan nedan under ovanstående tid.

oren botten	a)	55-21,54N	013-46,29E
oren botten	b)	55-05,52N	013-42,34E
oren botten	c)	55-08,16N	013-57,59E
oren botten	d)	55-25,46N	014-16,36E
oren botten	e)	55-32,30N	014-29,32E
oren botten	f)	55-43,81N	014-14,57E
oren botten	g)	55-49,56N	014-26,54E
oren botten	h)	55-54,46N	014-31,42E

Bsp Hanöbukten 2022/s25, s26, s27, s28, Bsp Sydkusten 2020/s27, s28, BSP Sydkusten 2025/s27, s28

Öresund

*** 19381****Sjökort: 921, 922****Sverige. Öresund. Danmark. Köpenhamn. Middelgrund. Tårbæck Rev. Hinder.**

Inför	hinder, med känt djup 2,8	a)	55-42,212N	012-39,267E
Inför	hinder, med okänt djup b) - f)	b)	55-47,168N	012-38,332E
		c)	55-47,179N	012-38,688E
		d)	55-46,982N	012-38,828E
		e)	55-46,971N	012-38,681E
		f)	55-47,062N	012-38,322E

Bsp Sydkusten 2020/s14, s15, BSP Sydkusten 2025/s14, s15

DK40751E. Publ. 02 juli 2025

*** 19388****Sjökort: 922****Sverige. Öresund. Landskrona. Borstahusen. Djup.**

Stryk	djup 1,3	55-53,680N	012-48,009E
-------	----------	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s13, s31, BSP Sydkusten 2025/s13, s31

Sjöfartsverket. Publ. 02 juli 2025

*** 19404****Sjökort: 921****Sverige. Öresund. Danmark. Köpenhamn. Renden. Middelgrunds Fort. Utmärkning.**

Stryk	specialmärke lysboj med topptecken	Fl(3) Y 10s	55-42,835N	012-38,828E
-------	------------------------------------	-------------	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s14, s15, BSP Sydkusten 2025/s14, s15

DK40751E. Publ. 02 juli 2025

*** 19405****Sjökort: 9221****Sverige. Öresund. Danmark. SV om Helsingborg. Vindkraftspark.**

Stryk	vindkraftspark	56-00,052N	012-38,760E
-------	----------------	------------	-------------

DK5HLSNS. Publ. 02 juli 2025

Kattegatt

*** 18932 (T)****Sjökort: 9313****Sverige. Kattegatt. Göteborgs södra skärgård. Swimrun. Tävling.**

Tid: 26 juli kl. 0800 - 1700.

Under ovanstående tid pågår swimruntävlingen ö till ö mellan Vrångö och Brännö, i Göteborgs södra skärgård.

För fullständig bansträckning hänvisas till <https://otilloswimrun.com/>

Sjöfarande uppmanas till stor försiktighet vid passage av tävlingsområdet, samt att följa instruktioner från säkerhetsbåtar.

Ungefärligt tävlingsområde mellan a) - d)	a	57-38,907N	011-45,104E
	b)	57-38,162N	011-48,451E
	c)	57-33,755N	011-47,045E
	d)	57-37,359N	011-44,294E

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s19, s46, s50

ÖtillÖ Swimrun World Series Europa. Publ. 02 juli 2025

*** 19401 (T)****Sjökort: 924****Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Falkenberg hamn. Ramade ytor. Djup.**

Tid: Tills vidare.

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Falkenbergs Hamn är 5,7 meter.

De ramade ytorna inom de två områden som framgår av tabellen nedan har visat sig vara grundare än vad som anges i sjökortet.

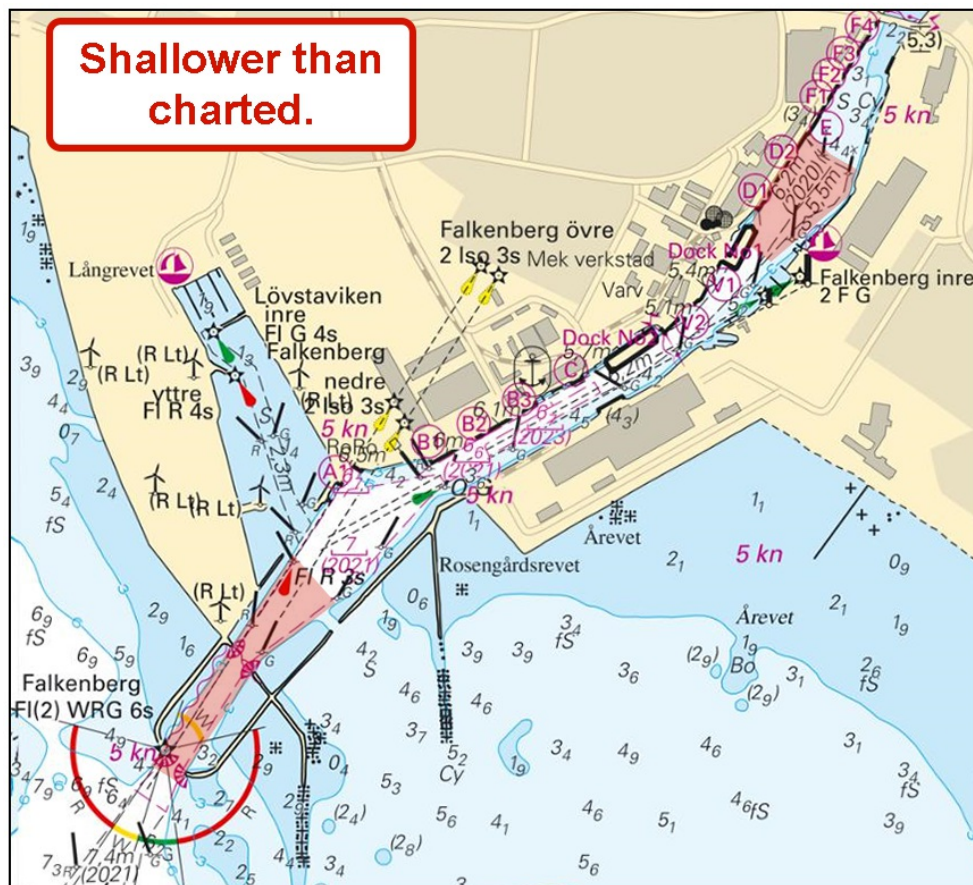
Vid inloppet är djupet 6,2 meter och i inre hamnen är det 5 meter.

För mer information om gällande riktvärden och restriktioner, vänligen besök:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-malmo/restriktioner/>

Inloppet, 6,2 meter a) - e)	a)	56-53,185N	012-28,267E	Se sjökortsbild
	b)	56-53,134N	012-28,358E	
	c)	56-53,048N	012-28,173E	
	d)	56-52,890N	012-27,988E	
	e)	56-52,917N	012-27,931E	
Inre hamnen, 5 meter g) - j)	f)	56-53,715N	012-29,633E	
	g)	56-53,757N	012-29,530E	
	h)	56-53,616N	012-29,398E	
	i)	56-53,601N	012-29,425E	
	j)	56-53,667N	012-29,595E	

Bsp Västkusten S 2025/s27, s66



Områden i Falkenbergs hamn som grundare än vad som anges i sjökortet

Sjöfartsverket. Publ. 02 juli 2025

Skagerrak

* 19390

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. Oslofjorden. Sekken. Søndre Sandøy. Fyr Reiertangen. Sektorer.

Fyren Reiertangen har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

Reiertangen	59-01,03N	011-06,63E
-------------	-----------	------------

Bäring (sett från sjön) Färg

200,0 - 209,5	G
209,5 - 213,0	W
213,0 - 009,5	R
009,5 - 018,0	G
018,0 - 028,0	W
028,0 - 036,0	R

BSP Västkusten N 2025/s06

Efs (P) 07/77826/25. Publ. 02 juli 2025

*** 19392****Sjökort: 93, 937****Sverige. Skagerrak. Oslofjorden. Hvaler. Akerøy S. Fyr Trestenene. Sektorer. Karaktär.**

Fyren Trestenene har fått förändrade sektorer och karaktär. Se tabell nedan.

Ersätt	Trestenene Fl(2) 10s med	Trestenene Iso 4s	59-01,53N	010-53,89E
--------	--------------------------	-------------------	-----------	------------

Bäring (sett från sjön) Färg

272,5 - 279,0	W
279,0 - 287,0	R
287,0 - 301,0	G
301,0 - 308,5	W
308,5 - 350,0	R
350,0 - 032,5	G
032,5 - 034,0	W
034,0 - 078,0	R
078,0 - 090,5	G
090,5 - 118,0	W
118,0 - 190,0	R
190,0 - 272,5	G

*** 19393****Sjökort: 937****Sverige. Skagerrak. Oslofjorden. Hvaler. Asmaløy. Fyr Asmalsund. Sektorer.**

Fyren Asmalsund har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

Asmalsund Oc(3) 10s	59-03,32N	010-54,9E
---------------------	-----------	-----------

Bäring (sett från sjön) Färg

338,5 - 002,0	G
002,0 - 007,0	W
007,0 - 012,5	R
012,5 - 024,5	G
024,5 - 031,0	W
031,0 - 102,5	R
150,0 - 206,5	G
206,5 - 219,5	R

Efs (P) 07/77854/25. Publ. 02 juli 2025

*** 19398****Sjökort: 937****Sverige. Skagerrak. Oslofjorden. Hvaler. Skjelsbusundet. Fyr Skjelsbusundet. Sektorer.**

Fyren Skjelsbusundet har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

Skjelsbusundet Oc(2) 8s	59-04,02N	010-52,98E
-------------------------	-----------	------------

Bäring (sett från sjön) Färg

320,5 - 323,5	G
323,5 - 326,0	W
326,0 - 329,0	R
329,0 - 333,0	G
333,0 - 336,0	W
336,0 - 002,0	R
002,0 - 052,0	G
052,0 - 063,0	W
063,0 - 088,5	R
106,5 - 185,0	G
185,0 - 214,5	R

Efs (P) 07/77925/25. Publ. 02 juli 2025

Vänern och Trollhätte kanal

*** 19408 (T)**

Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. Lilla Edet. Trollhättan. Ingen belysning i farleden.

Tid: 4 juli kl. 00 - 05.

På grund av ett planerat strömbavbrott kommer all belysning i farleden mellan Lilla Edet och Trollhättan att vara släckt under angiven tid.

Lilla Edet	a)	58-08N	012-07E
Trollhättan	b)	58-17N	012-17E

Visas ej i ENC.

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s16, s17, s18, s19, s20, s21

Sjöfartsverket. Publ. 02 juli 2025